



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Опыт реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог с переходным типом покрытия на территории Архангельской области

Роднев Сергей Витальевич,
Министр транспорта Архангельской области

Архангельск
2024



Архангельская область:

Область расположена на севере
Восточно-Европейской равнины

Общая площадь региона:
589 913 м²

Численность населения:
998 072 чел.
(плотность – 1,69 чел./км²)

Особенности региона:
слабые грунты, заболоченность,
короткий строительный период

Продолжительность холодного
периода:
от 197 до 165 дней

Административный центр:
г. Архангельск





Вынос ледяных глыб,
май 2024 года



Разрушение моста паводком,
весна 2024 года



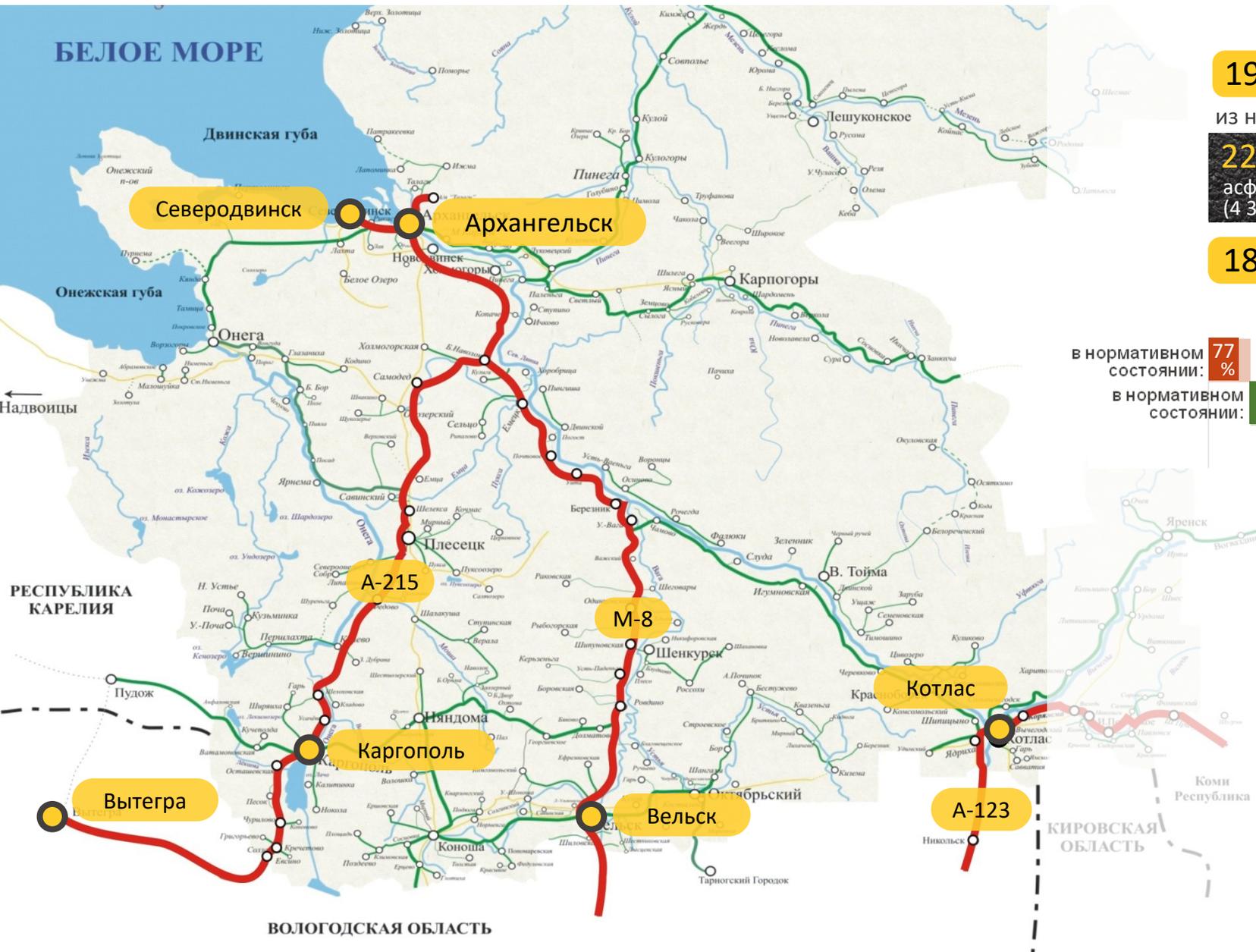
Размыв дороги
весна 2024 года



Провал грунта из-за образовавшегося пльвунна, июль 2023
года



Дорожная сеть Архангельской области



19 803 км - общая протяженность автодорог

из них:

22 %
асфальт
(4 308 км)

40 %
переходный
(7 922 км)

38 %
грунтовые
(7 573 км)

18,3 % - в нормативном состоянии

По принадлежности:

в нормативном состоянии: **77 %** федеральные (1 206 км)

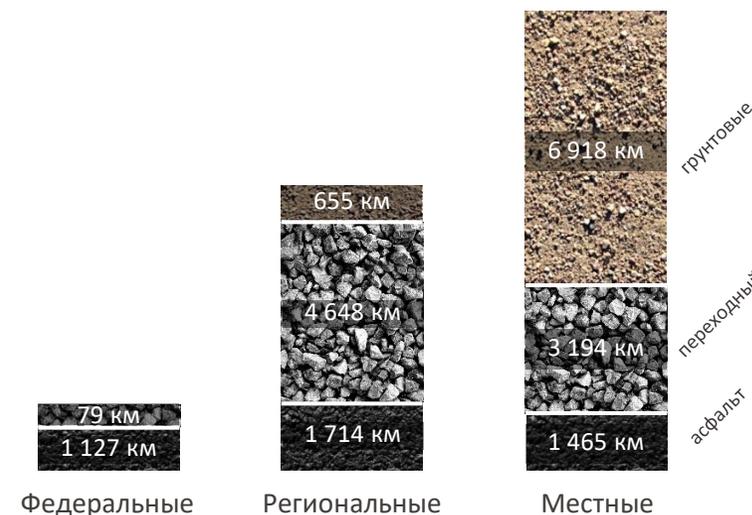
в нормативном состоянии: **28 %**

региональные (7 018 км)

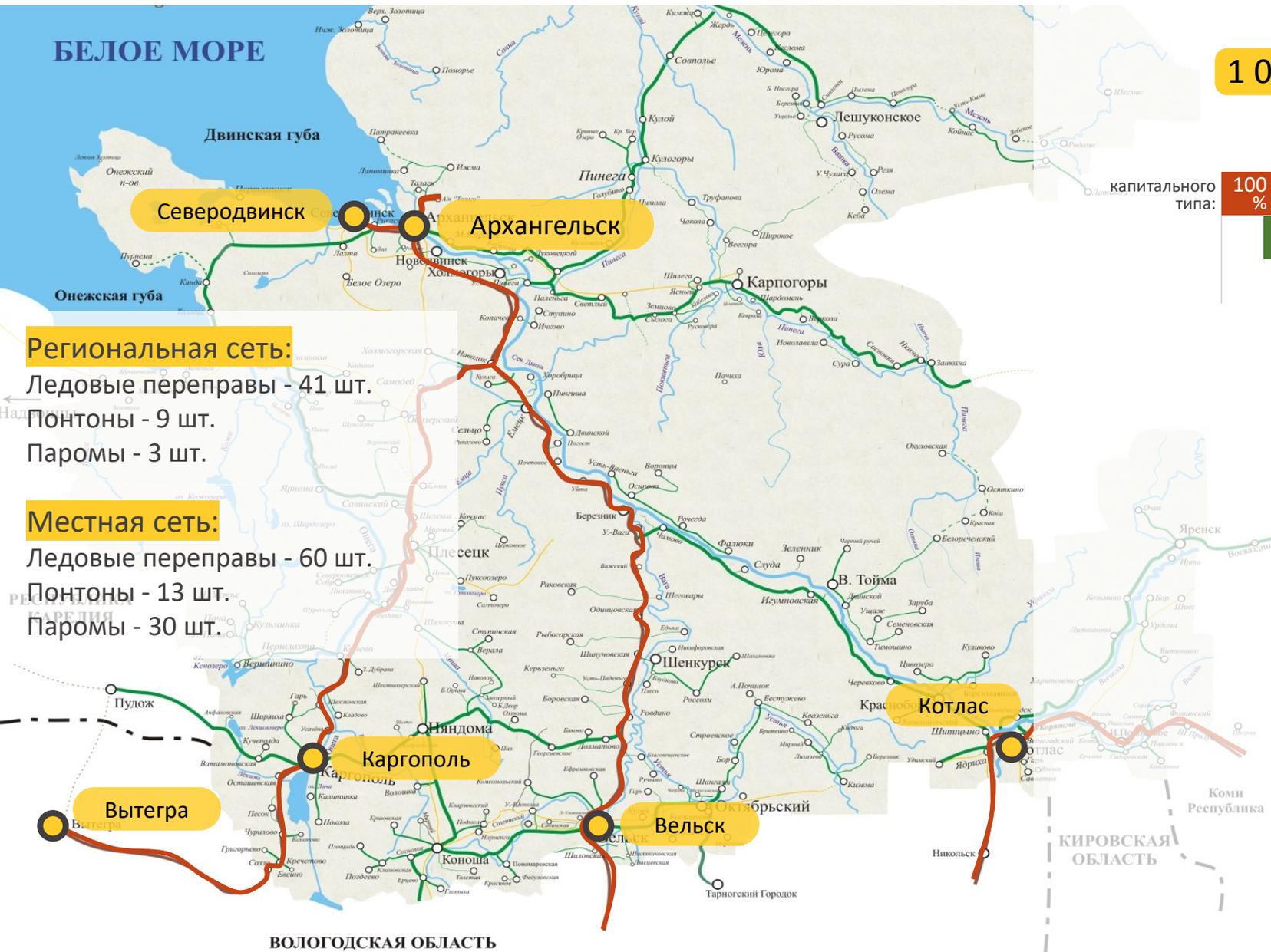
в нормативном состоянии: **6 %**

местные (11 578 км)

По типу покрытий:



Дорожная сеть Архангельской области



1 057 км - общее количество ИССО

По принадлежности:



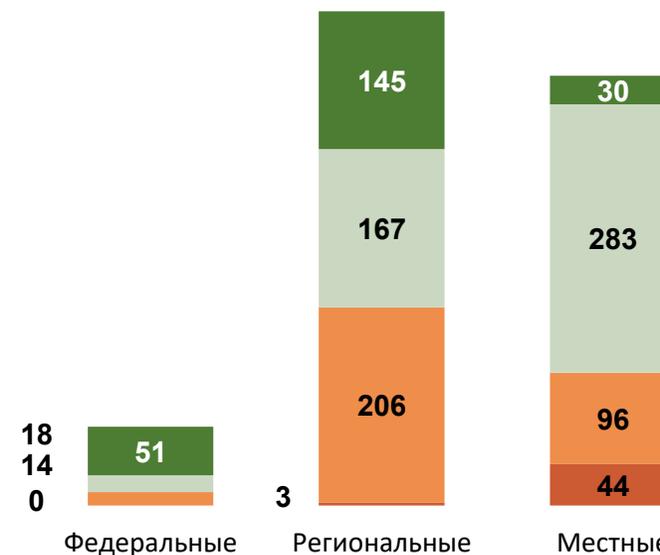
Региональная сеть:

Ледовые переправы - 41 шт.
Понтоны - 9 шт.
Паромы - 3 шт.

Местная сеть:

Ледовые переправы - 60 шт.
Понтоны - 13 шт.
Паромы - 30 шт.

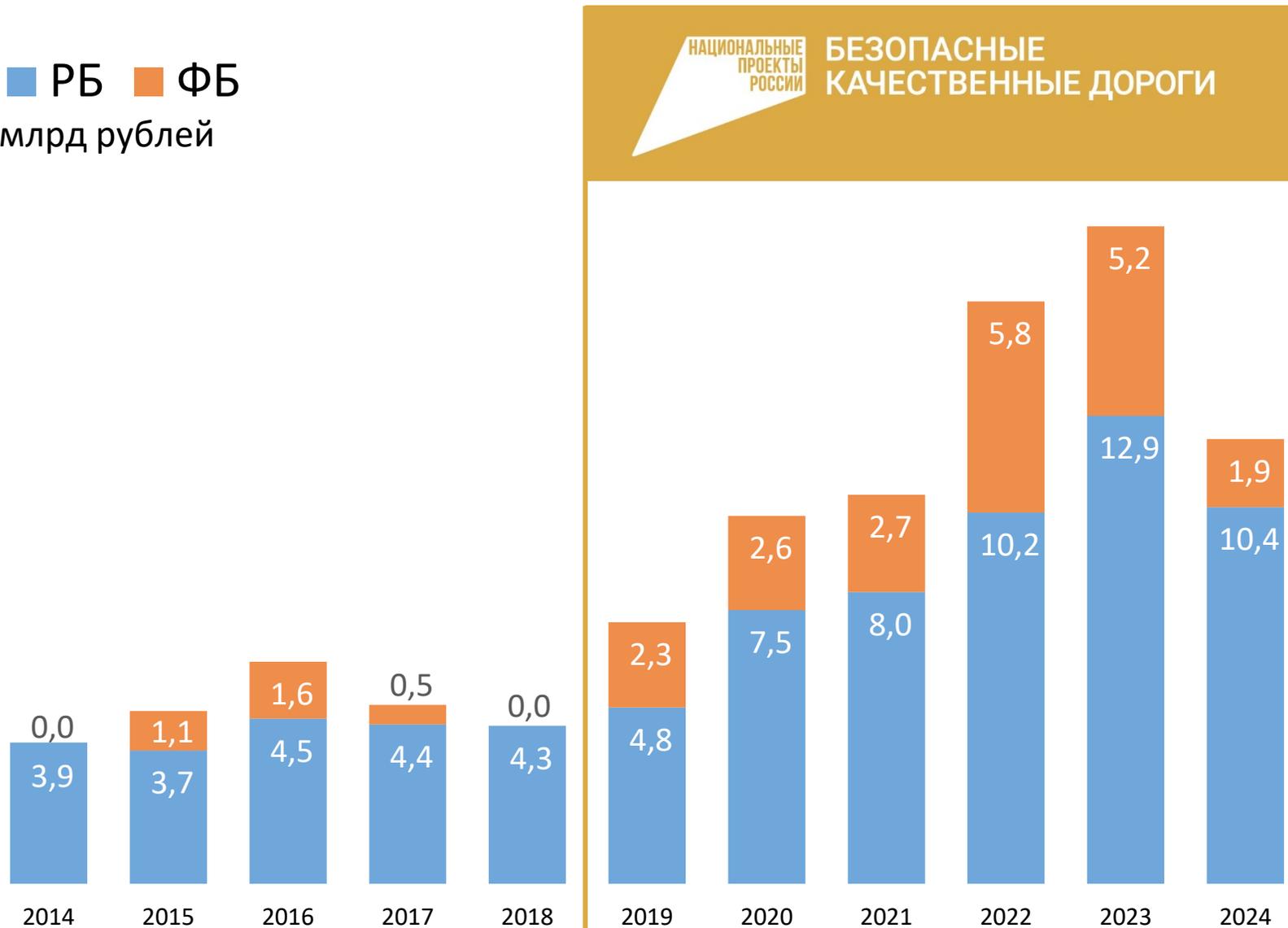
■ Аварийное
■ Удовлетв.
■ Неудовлетв.
■ Отличное и хорошее



Дорожный фонд Архангельской области



■ РБ ■ ФБ
млрд рублей



Региональная сеть:

2018 год

15%

2024 год

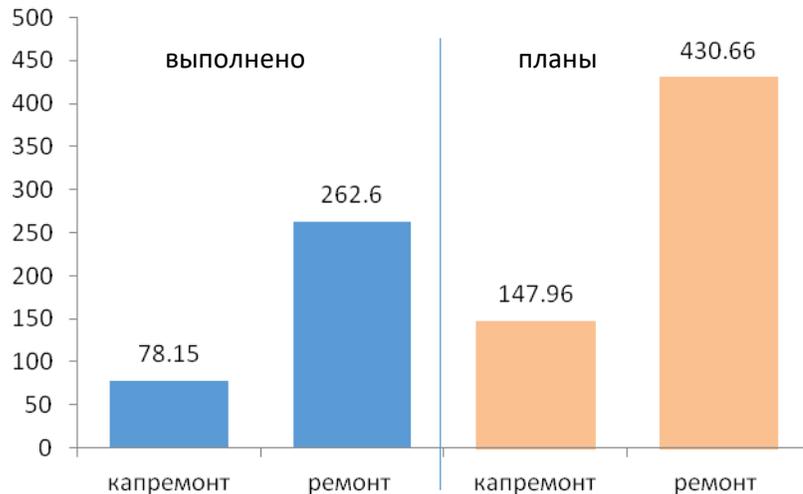
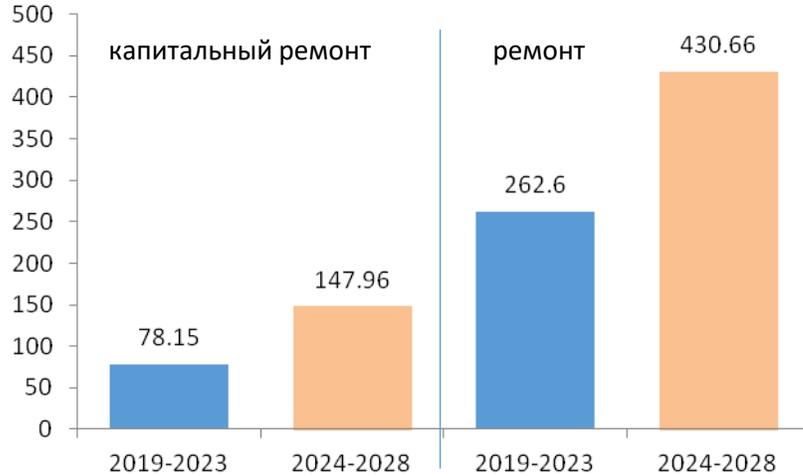
33%

Среднероссийский показатель:

2024 год

54%

Приведено в норматив
более 1 400 км автомобильных
дорог



Региональная сеть:

Темпы перевода в дороги с переходным типом покрытий в а/бетон:

- переведено: 2019-2023: **78,15 км**
- планируется: 2024-2028: **147,96 км**

Ремонт дорог с переходным типом покрытия:

- отремонтировано: 2019-2023: **262,60 км**
- планируется: 2024-2028: **430,66 км**

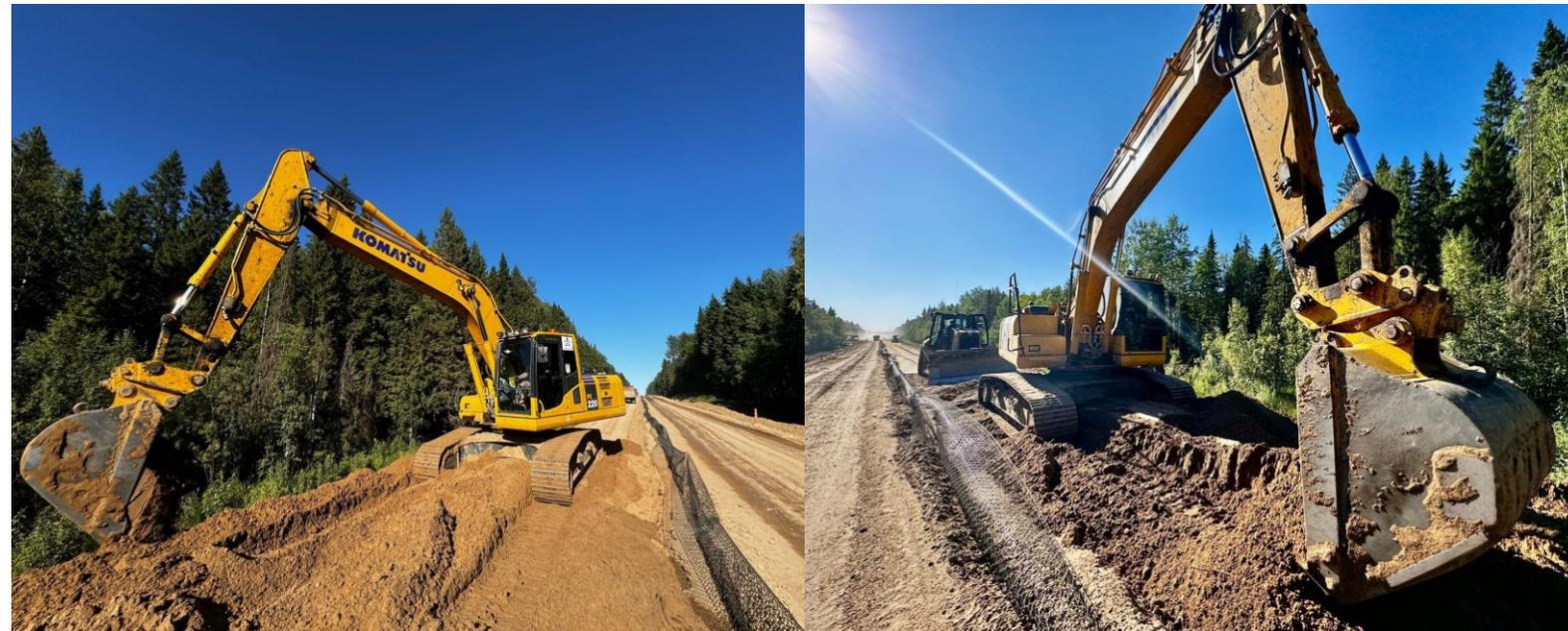
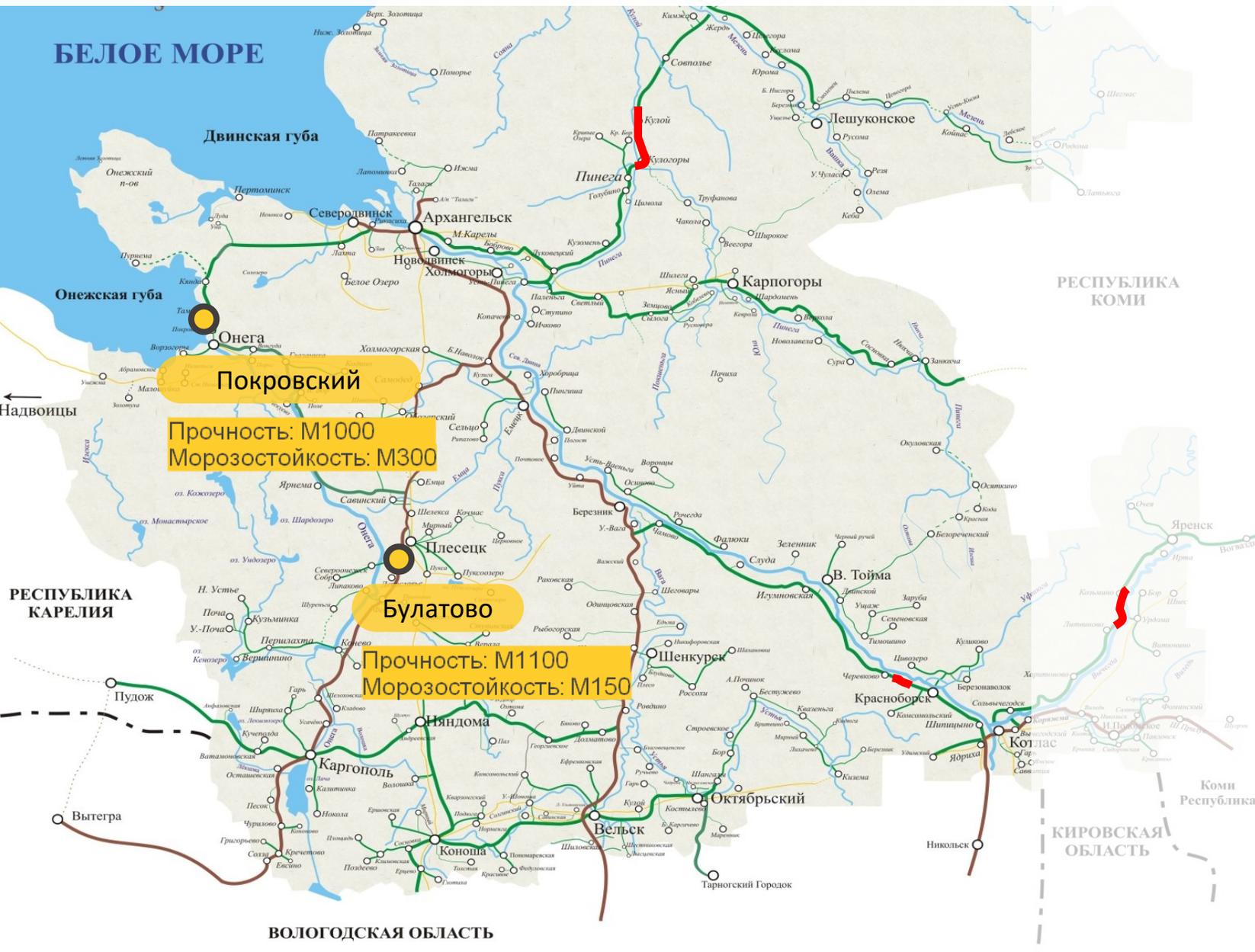


Схема расположения объектов и удаленность карьеров



Проблемы приведения:

- Большая протяженность и низкая плотность дорог с переходным типом покрытия
- Сложные грунтовые условия
- Низкая обеспеченность инертными материалами (всего 2 карьера на территории области)



Оптимизация конструкции дорожной одежды



Подготовительные работы:

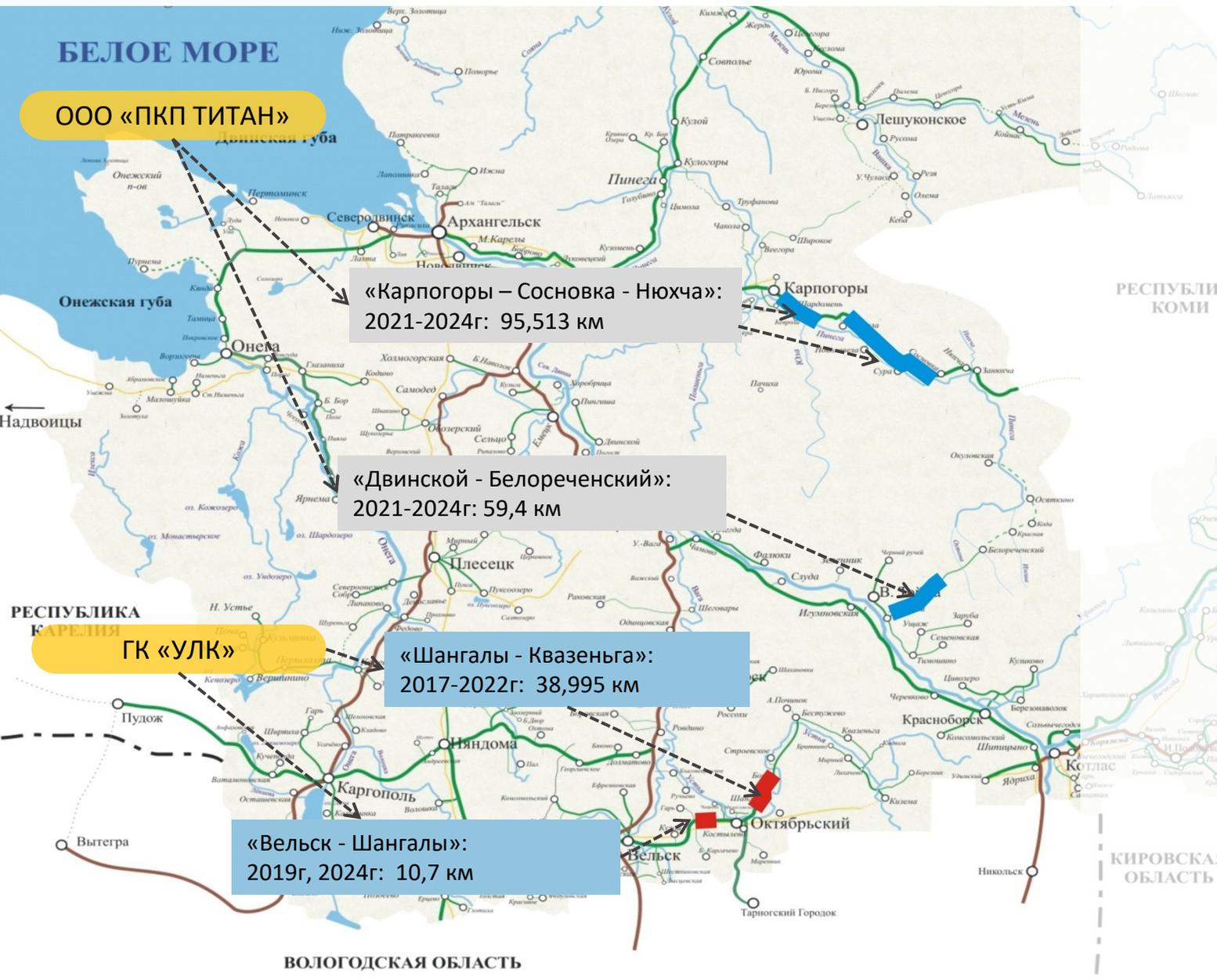
- разубка полосы отвода, окоска
- перенос линий связи и другие работы в полосе отвода

Технология:

- обеспечение водоотвода
- ремонт искусственных сооружений (при необходимости)
- при наличии пучинистых грунтов их замена на дренирующие
- укладка геосинтетического материала
- укладка нижнего выравнивающего слоя ЩПГС
- укладка верхнего слоя ЩПГС

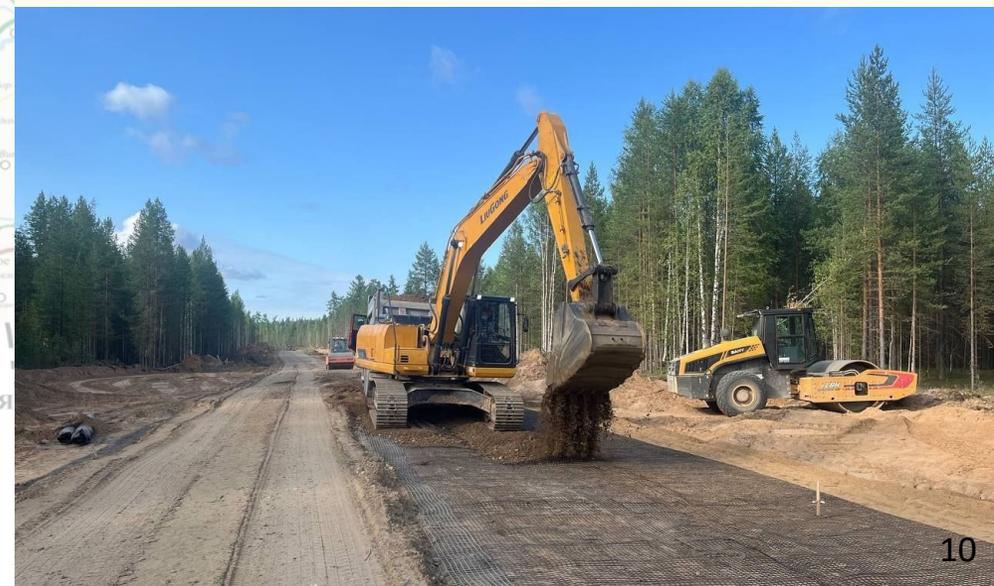


Взаимодействие с лесными компаниями



В рамках сотрудничества в части софинансирования работ лесными компаниями:

- Профинансировано работ по приведению в нормативное состояние на общую сумму:
1,174 млрд рублей
- Отремонтировано:
148,4 км дорог





Проблемы:

- критерии оценки качества покрытия гравийных дорог (ровность и прочность) относительно - зависят от погодных условий и работ по содержанию (профилирование)
- оценка величин критериев диагностики дорог переходного типа не отличается от оценки покрытий усовершенствованного типа
- в нормативных стандартах, оценочных критериях национальных проектов и федеральных программ нет разграничения критериев и их значения для дорог с переходным и усовершенствованным типам покрытия



Предложения:

- Разработать и утвердить на уровне нормативных документов критерии оценки состояния автомобильных дорог с переходным типом покрытия, значения этих критериев и методы, правила и приборы для такой оценки
- разрешить на нормативном уровне устройство слоев асфальтобетона на гравийной дороге по решению заказчика, по результатам обследования которой, коэффициент прочности соответствует нормативным требованиям, и не требуется проведение капитального ремонта





ПРАВИТЕЛЬСТВО
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Опыт реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог с переходным типом покрытия на территории Архангельской области

Роднев Сергей Витальевич,
Министр транспорта Архангельской области

Архангельск
2024